

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



EXprojekt s.r.o.
HERŠPICKÁ 758/13, 619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000
IDS: dh84e85
e-mail: info@exprojekt.cz
http://www.exprojekt.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	"Společnost pro ŽST Sklené nad Oslavou" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUcí SDRUŽENÍ), EXprojekt s.r.o.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
	RNDR. PETR BLAHNÍK 	ECOLOGICAL CONSULTING A.S. Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc
KRAJ: VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ: VELKÉ MEZIŘÍČÍ	OBEC: SKLENÉ NAD OSLAVOU
"Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou"		ZAK. ČÍSLO MCO 18 - 035 - 231- SR
		ÚČEL DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
		DATUM ČERVEN 2019
		FORMÁT
Vliv stavby na životní prostředí		MĚŘÍTKO
		ČÁST POŘ.Č. B.10.1

0	06/2019	1.vydání	RNDr. Blahník v.r.	RNDr. Blahník v.r.	Mgr.Veselá v.r.	Mgr. Bc. Reichlová v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. Legionářská 1085/8 772 00 Olomouc					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169						
Projekt: „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“					Číslo projektu:	310/18115
					VP (HIP):	RNDr. Blahník
					Stupeň:	DSP
Krajský úřad Kraje Vysočina			ORP: Velké Meziříčí		Datum:	06/2019
Obsah: Vliv na životní prostředí					Archiv:	
					Formát:	
					Měřítko:	
					Část:	Příloha:
					B.10.1	-

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

Legionářská 1085/8

772 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

červen 2019

RNDr. Petr Blahník

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

7 x výtisk, 2 digitální verze: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

0 x výtisk, 1 x digitální verze: Ecological Consulting a.s.

Řešitel:

RNDr. Petr Blahník – technické složky životního prostředí

- soudní znalec v oboru vodní hospodářství, odvětví čistota vod
- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (autorizace udělená rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ze dne 22. 2. 2018 pod č. j. MZP/2018/710/481)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

OBSAH

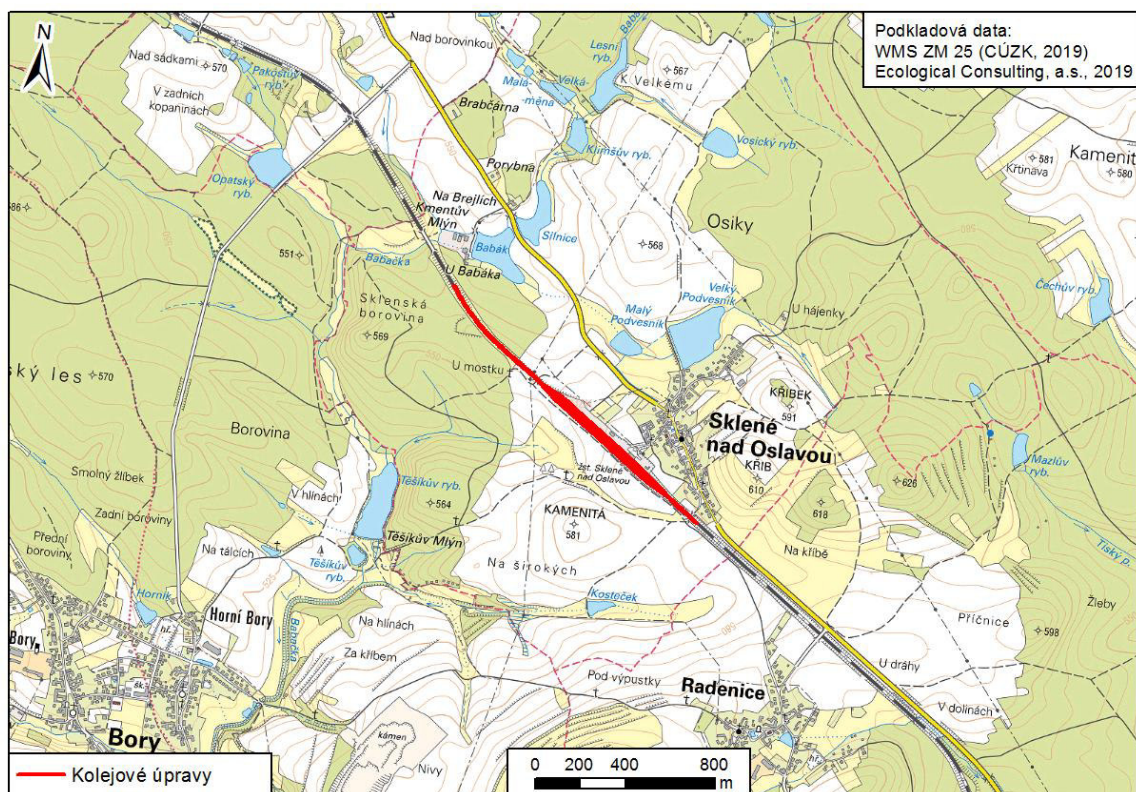
Úvod	6
A. Vliv stavebního záměru na životní prostředí	8
A. 1. Ovzduší	8
Klimatické charakteristiky	8
Vliv v období výstavby	9
A. 2. Hluk a vibrace	12
Hluk v době výstavby	12
Hluk v době provozu	12
Vibrace	13
A. 3. Voda	13
Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby	13
Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu	14
A. 4. Odpady	21
Odpady vznikající při výstavbě záměru	22
Odpady vznikající při provozu záměru	22
A. 5. Půda	23
B. Vliv stavby na přírodu a krajinu	23
B. 1. Ochrana dřevin	23
Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby	25
B. 2. Ochrana památných stromů	25
B. 3. Ochrana rostlin	26
B. 4. Ochrana živočichů	27
B. 5. Zvláště chráněná území	30
B. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	31
Územní systém ekologické stability	31
Významné krajinné prvky	33
Krajinný ráz	35
B. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy	36
Nemovité kulturní památky	36
Archeologická a paleontologická naleziště	37
C. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	38

D. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	39
E. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	41
Existující ochranná pásma.....	41
Lesní pozemky	42
Ochranná pásma vodních zdrojů	42
Ochranná pásma ložiskových území nebo dobývacích prostorů	43
Ochranná pásma zvláště chráněných území a památných stromů	43
Navrhovaná zmírňující opatření	43
Závěr	47
Podkladové materiály.....	48
Seznam zkratk.....	48
Literatura	48
Právní předpisy (v platném znění)	48
Normy.....	49

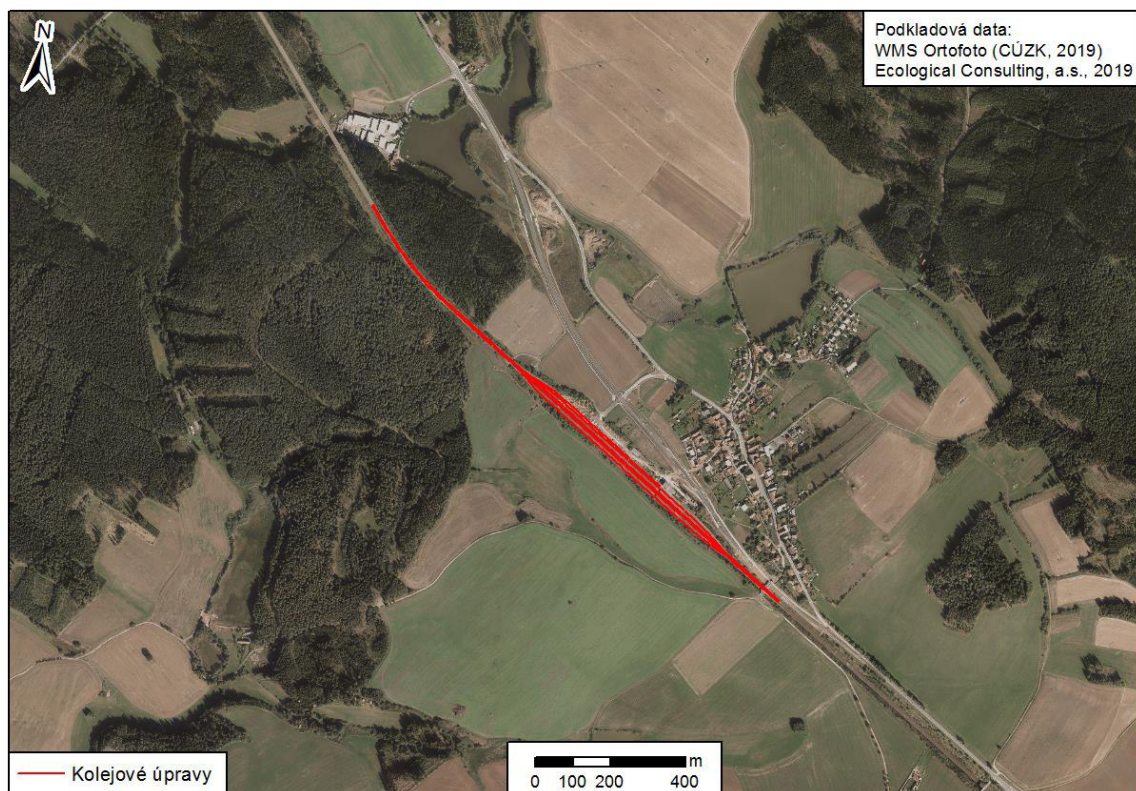
Úvod

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavby na životní prostředí lokalitách bezprostředně dotčených stavebním záměrem a v širším okolí stavebního záměru. Je-li v této dokumentaci citován všeobecně závazný právní předpis (zákon, vyhláška, nařízení apod.), jedná se vždy o právní předpis ve znění platném k datu vypracování dokumentace.

Obr. 1 Situace širších vztahů



Obr. 2 Umístění záměru



A. Vliv stavebního záměru na životní prostředí

A. 1. Ovzduší

Klimatické charakteristiky

V Atlasu podnebí Česka (Tolasz et al., 2007) byla oblast zahrnující lokalitu záměru zahrnuta, na základě mírně upravené metodiky klasifikace dle klasické práce Quitta (1971), použité k interpretaci řad klimatických dat z let 1961–2000, do klimatické oblasti mírně teplé MW5.

Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé léto, které je teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, suchá až velmi suchá, krátká, mírně teplá zima s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab. 2 Klimatické charakteristiky oblasti MW5 (Tolasz et al., 2007)

Klimatické charakteristiky	MW5
Počet letních dnů	30–40
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140–160
Počet mrazových dnů	130–140
Počet ledových dnů	40–50
Průměrná teplota v lednu [°C]	-4 – -5
Průměrná teplota v červenci [°C]	16–17
Průměrná teplota v dubnu [°C]	6–7
Průměrná teplota v říjnu [°C]	6–7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100–120
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	350–450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	250–300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60–100
Počet dnů zamračených	120–150
Počet dnů jasných	50–60

V dlouhodobém průměru se pohybuje v dotčeném území suma teplot nad 10 °C v rozsahu 2200-2400, průměrný roční úhrn srážek 650–750 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 5–15 % a vláhová jistota ve vegetačním období >10.

V celé České republice můžeme v posledních desetiletích sledovat projevy globální klimatické změny. Zvyšují se průměrné roční teploty a frekvence výskytu, intenzita i délka trvání období s extrémně vysokými teplotami, mění se rovněž hydrologický cyklus a distribuce srážek v čase a prostoru. V blízké budoucnosti lze očekávat další růst průměrných teplot, zvyšování zimních a snižování letních srážkových úhrnů, zvětšování délky bezesrážkových období, riziko vzniku sucha a zvyšující se četnost extrémních povětrnostních jevů.

Vliv v období výstavby

V období výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), vlastní plocha staveniště a samotné stavební práce (zvýšení prašnosti v okolí stavebních prací a příjezdových komunikací). Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavebního záměru na ovzduší v období výstavby bude spočívat zejména v emisích částic (PM₁₀ a PM_{2,5}) do ovzduší při zemních pracích a manipulaci se sypkými hmotami a na emise výfukových plynů ze stavebních strojů a automobilů použitých při výstavbě.

Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti,
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny,
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny,
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zakryty plachtami,
- zařízení staveniště a případné deponie sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

V rámci staveb „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“ a „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ bude provozována společná recyklační linka. Je uvažováno s umístěním recyklační stanice na zařízení staveniště v prostoru železniční stanice Sklené nad Oslavou (k. ú. Sklené nad Oslavou, parc. č. 1143/1), vpravo trati v km 68,800 – 69,100. Recyklační linka bude umístěna mimo zastavěné území obce. Lokalita v daném místě je rovinatá, otevřená, dobře provětrávaná. Plošný zdroj znečištění ovzduší představuje mobilní drtící zařízení s recyklační linkou (třídíč a drtič). Výkon recyklační linky bude 250 t/h. Při provozu bude využíváno skrápěcí zařízení (mlžící skrápěcí systém), kterým bude prašnost částečně eliminována. Jako další plošný zdroj budou určeny plochy pro dočasné skladování materiálu určeného k recyklaci (plocha cca 2 500 m²). Celkové předpokládané množství materiálu (šterku) určeného k recyklaci je cca 15 000 m³. Jedná se o šterk z traťového úseku, v menším množství i o materiál z prostoru železniční stanice. Celkové trvání provozu recyklační linky se předpokládá 19 dní.

Dle výsledků rozptylové studie (část B. 10.9 projektové dokumentace) dojde provozem recyklační linky k velmi mírnému zvýšení průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu (o 0,2 % podílu imisního limitu). K výraznému navýšení dojde u 24hodinové koncentrace PM₁₀. Výpočty ukazují, že u nejbližší obytné zástavby dojde provozem recyklační linky až k několikanásobnému překročení imisního limitu. V této souvislosti je však třeba zdůraznit, že vypočtené hodnoty porovnáváné s imisními limity jsou maximální vypočtené koncentrace, kterých je dosaženo za nejnepříznivějšího provozu zdroje (kumulace manipulace s větším množstvím sypkého materiálu do krátkého období) a nepříznivých povětrnostních podmínek v okolí zdroje znečištění (špatné rozptylové podmínky). Je třeba také konstatovat, že vypočtené hodnoty nezahrnují všechna opatření na snížení emisí při provozu, která je nutno vzhledem k předpokládané vysoké zátěži ovzduší prachovými částicemi dodržet. Opatření jsou uvedena dále v textu. Je možné předpokládat, že při dodržení těchto opatření budou prachové emise částečně eliminovány a s tím i negativní vliv na pohodu a zdraví obyvatel v okolí recyklační základny. Vzhledem k výše uvedenému lze předpokládat, že v reálném provozu budou dosahované koncentrace mnohem nižší (po celou dobu roku se nevyskytují špatné rozptylové podmínky, manipulace se sypkým prašným materiálem bude probíhat pouze ve vybrané dny apod.) - tedy, že maximální vypočtené hodnoty budou dosahovány pouze v některých dnech za nepříznivých rozptylových podmínek.

Nicméně i tak je vzhledem k výši stávajícího imisního pozadí této znečišťující látky a očekávané výši příspěvku velmi pravděpodobné, že k poměrně významnému překročení imisního limitu bude docházet během provozu recyklační linky pravidelně. Povolený počet překročení platné hodnoty imisního limitu pro průměrnou denní koncentraci PM₁₀ je v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, stanoven na 35. Vzhledem k předpokládané době provozu recyklační linky (19 dní v roce) bude povolený počet překročení dodržen.

Realizace stavby bude probíhat po omezenou časovou dobu a po skončení etapy výstavby železniční trati a zejména po ukončení provozu recyklační základny dojde k plné reverzibilitě stavu ovzduší.

Nákladní dopravou, která bude zajišťovat návoz a odvoz stavebního materiálu dojde k navýšení průměrné roční koncentrace NO₂ a maximální hodinové koncentrace NO₂. Příspěvek realizace záměru u průměrné roční i maximální hodinové koncentrace NO₂ bude činit maximálně několik desetin procenta stávajícího imisního pozadí i imisního limitu. Lze konstatovat, že tento příspěvek se na kvalitě ovzduší prakticky neprojeví a realizace záměru nebude mít za následek překročení platných imisních limitů těchto látek.

Realizace stavebního záměru bude v etapě výstavby znamenat navýšení průměrné roční koncentrace benzenu v řádu pouze setin %podílu na imisním pozadí i imisním limitu, což je zanedbatelná hodnota, která se na kvalitě ovzduší neprojeví. Realizace záměru nebude znamenat překročení imisního limitu této znečišťující látky.

V souvislosti s výše uvedeným je třeba konstatovat, že podporu výstavby a provozu železničních tratí jako bezemisního způsobu dopravy je třeba z hlediska celkového dlouhodobého imisního zatížení území v souvislosti se stavem znečištění ovzduší vždy vnímat jako pozitivní.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší v období výstavby bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

V souvislosti s výše uvedeným je třeba konstatovat, že podporu výstavby a provozu železničních tratí jako bezemisního způsobu dopravy je třeba z hlediska celkového dlouhodobého imisního zatížení území v souvislosti se stavem znečištění ovzduší vždy vnímat jako pozitivní.

Vzhledem k velmi výrazné zátěži ovzduší tuhými znečišťujícími látkami během provozu recyklační linky je třeba, aby byla důsledně dodržována opatření navržená ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel.

A. 2. Hluk a vibrace

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby této dokumentace samostatně modelován. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutní mechanizmy, apod. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce.

S ohledem na očekávané akustické zatížení drážních budov v ŽST Sklené nad Oslavou je vhodné v jejich blízkosti použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem, vyhnout se součinnosti nejhlučnější mechanizace a stroje uvádět do provozu pouze v časovém pásmu 7:00 – 21:00.

Recyklační stanici v rámci areálu ŽST Sklené nad Oslavou je vhodné umístit na odvrácenou stranu od obytné zástavby, tj. na severozápadní stranu. Mezi recyklační stanici a obytnou zástavbu se doporučuje deponovat sejmutá ornice, případně také stavební materiál. Vlivem těchto opatření dojde k dalšímu významnému snížení hlučnosti u nejbližší obytné zástavby.

Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

Hluk v době výstavby

Pro posouzení vlivu posuzovaného záměru na hlukovou situaci v blízkém okolí byla zpracována hluková studie, která je součástí projektové dokumentace pod číslem B. 10. 5.

Na základě výsledků hlukové studie lze konstatovat, že porovnáním ekvivalentních hladin akustického tlaku z roku 2000 (před výstavbou) a po výstavbě posuzovaného záměru, je možné použít hygienický limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž pro noční dobu, během dne není kromě jednoho bodu základní hygienický limit překročen.

Pokles hladin hluku vlivem rekonstrukce železničního svršku, sanací železničního spodku a změny intenzit dopravy bude až 4,3 dB v závislosti na technickém stavu kolejí a vozidlového parku.

Zlepšení mezi roky 2000 a 2019 je dáno hlavně zlepšením technických parametrů vlakových souprav a snížením dopravních intenzit, nákladních vlaků v nočních hodinách.

Realizace záměru by se v roce 2025 projevila dalším zlepšením hlukové zátěže na okolí. K poklesu hladin hluku dojde vlivem rekonstrukce železničního svršku, sanací železničního spodku a dalším zlepšením technického stavu kolejí a vozidlového parku. Dále se projeví již realizované protihlukové stěny, vybudované v rámci přeložky silnice I/37.

Následné zhoršení pro rok 2035 je dáno zvýšením dopravních intenzit. Hodnoty v roce 2035 jsou však stále zlepšeny oproti roku 2000 minimálně o 3,2 dB ve dne a 4,8 dB v noci.

Nejzatíženějším objektem je výpravní budova ve Skleném n. Oslavou. Jedná se o objekt pro dopravu obsahující byty pro bydlení (Sklené n. Oslavou č. p. 87). Hladiny akustického tlaku v tomto bodě v noční době nepřekročí hodnotu 63,6 dB.

Nejedná se o objekt k bydlení, ale o stavbu pro dopravu s byty, nemá tedy CHVePS. Měřením v roce 2015 (PM 16/16) byla stanovena neprůzvučnost pláště na 38 dB. Nepředpokládá se tak překročení hygienického limitu chráněných vnitřních prostor, který je pro budovy v OPD 35 dB.

Na základě výsledků hlukové studie a zjišťování akustických vlastností obvodového pláště nejzatíženějších objektů nejsou navrhována žádná protihluková opatření.

Vibrace

Posouzení vibrací obsahuje část dokumentace pod číslem B. 10. 8. Dle výsledků tohoto posouzení i u nejbližšího objektu, kterým je výpravní budova (stavba pro dopravu č. p. 87 ve Skleném nad Oslavou) předpokládá splnění hygienického limitu vlivem provozu na posuzovaném úseku železniční trati.

A. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, čištění zpevněných komunikací či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a vývoji počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato

problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. V případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy. Menší množství vody se spotřebuje rovněž v technickém zázemí na plochách stanoviště, například na mytí rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu vody na stavenišť je možno odhadnout na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

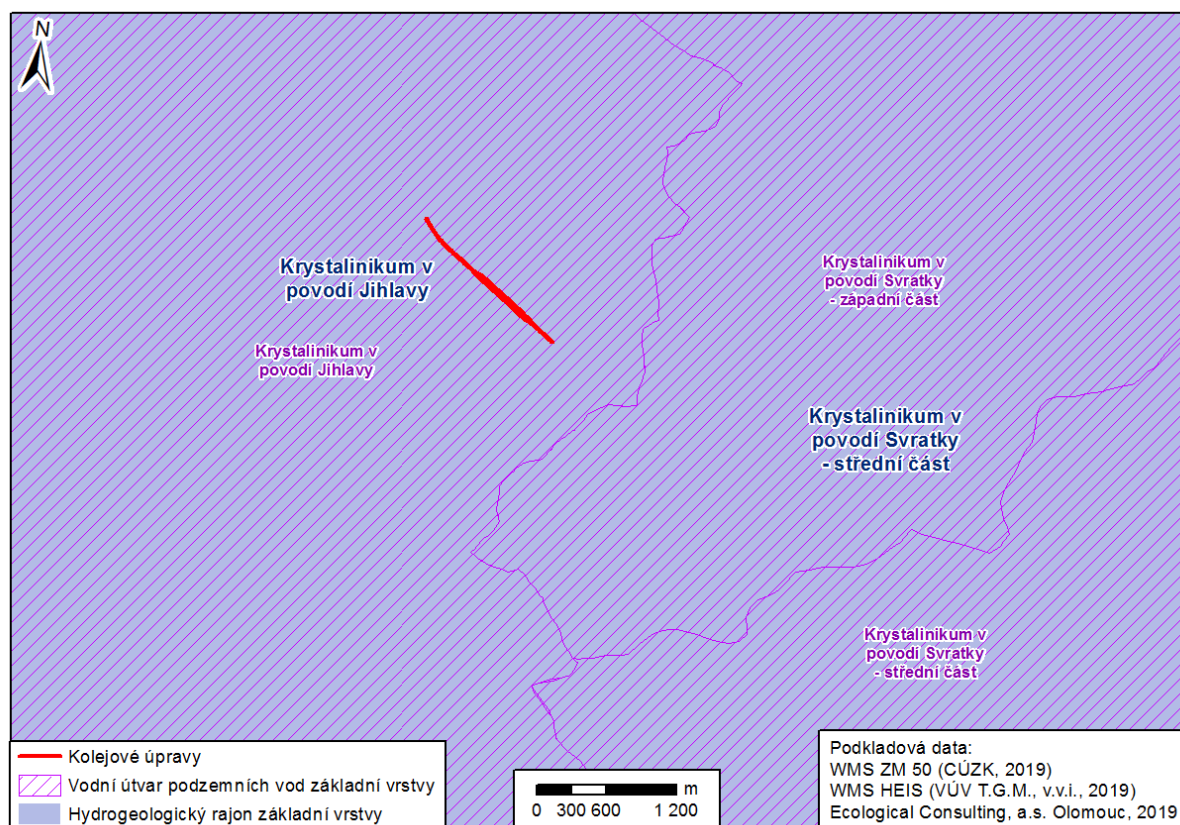
Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V období provozu posuzované stavby bude voda spotřebovávána v rámci běžného provozu pozemních objektů.

Hydrogeologické poměry

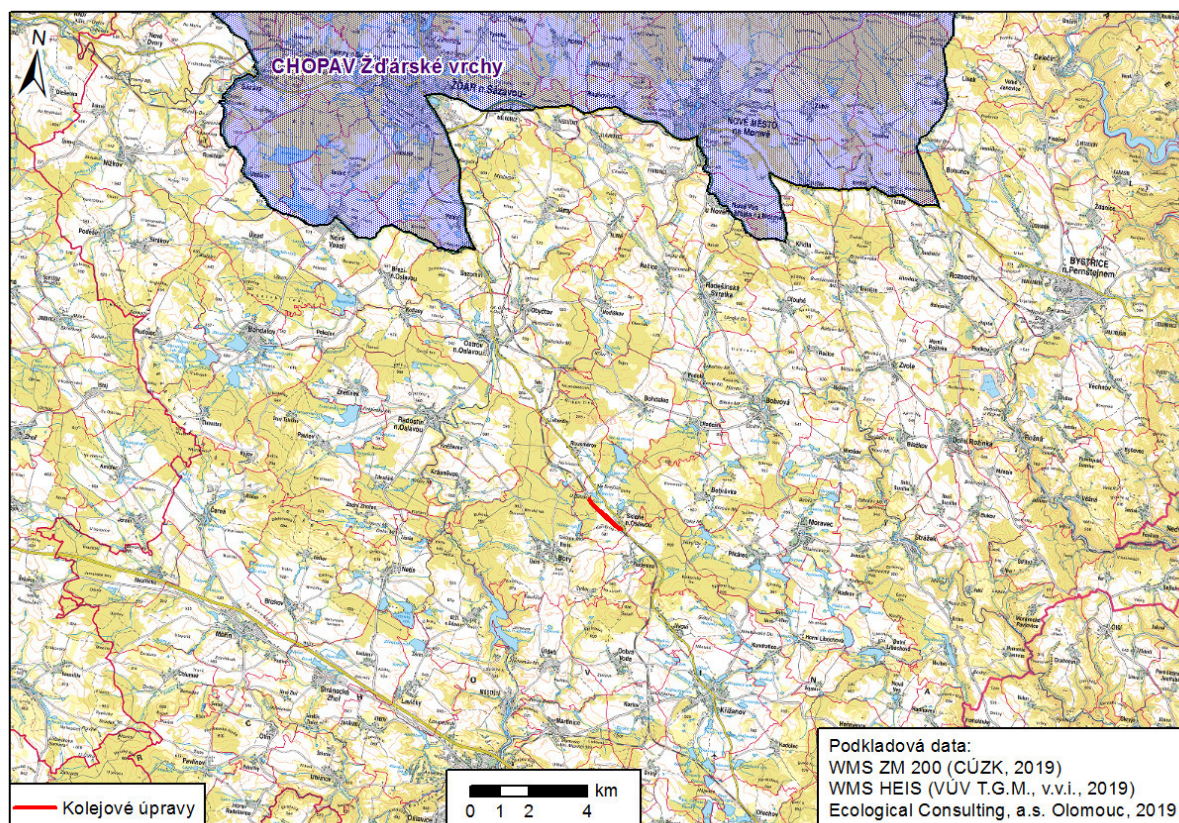
Lokalita záměru se nachází v hydrogeologickém rajónu základní vrstvy „Krystalinikum v povodí Jihlavy“ (ID: 6550) – útvaru podzemních vod základní vrstvy „Krystalinikum v povodí Jihlavy“ (ID: 65500).

Obr. 3 Hydrogeologické rajóny a útvary podzemních vod základní vrstvy



Lokalita záměru se nenachází v žádném hydrogeologickém rajonu svrchní ani hlubinné vrstvy. Lokalita záměru leží v bezpečné vzdálenosti od chráněných oblastí přirozené akumulace vod. Nejbližší je chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) Žďárské vrchy, která se nachází severně od lokality stavby. Polohu vůči této CHOPAV zobrazuje následující obr. 4.

Obr. 4 Umístění záměru (v rozsahu kolejových úprav) vůči CHOPAV Žďárské vrchy



Hydrologické poměry

Část stavby leží v hydrologickém povodí 3. řádu „Oslava a Jihlava od Oslavy po Rokytňou“, číslo hydrologického pořadí 4-16-02. Přehled dotčených povodí 4. řádu uvádí následující tab. 1.

Tab. 1 Přehled dotčených povodí 4. řádu

Název toku	Číslo hydrologického pořadí
Babačka	4-16-02-020

Přehled útvarů povrchových vod kategorie řeka (pro 2. cyklus plánování), kterými stavba prochází, podává následující tab. 2.

Tab. 2 Přehled dotčených útvarů povrchových vod kategorie „řeka“

Název útvaru povrchových vod	ID
Oslava od toku Bohdalovský potok po vzduť nádrže Mostišť	DYJ_0990

Přehled potenciálně (nepřímo) dotčených vodních toků, které byly vyhláškou č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, stanoveny vodohospodářsky významným vodním tokem podává následující tab. 3.

Tab. 3 Přehled potenciálně dotčených významných vodních toků

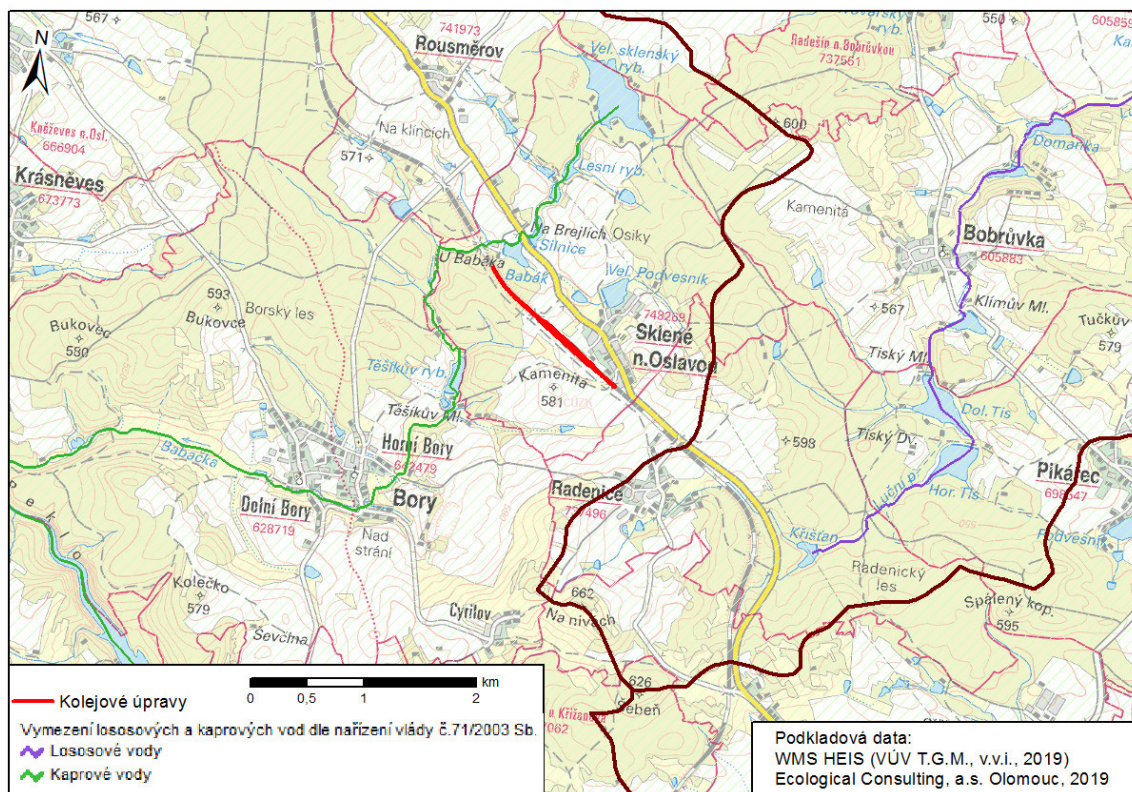
Název vodního toku	poř. č.
Oslava	782.

Tab. 4 Potenciálně dotčené vodní toky

Vodní tok	IDVT vodní linie (CEVT)	IDBT podle DIBAVOD/HEIS	Správce vodního toku
bezejmenný tok	10195307	417780000100	Lesy ČR, s. p.
Babačka	10200330	417780003000	Povodí Moravy, s.p.

V celé délce se stavba nachází v povodí kaprových vod dle nařízení vlády č. 71/2003, viz obr. 5.

Obr. 5 Vymezení lososových a kaprových vod dle nařízení vlády č. 71/2003



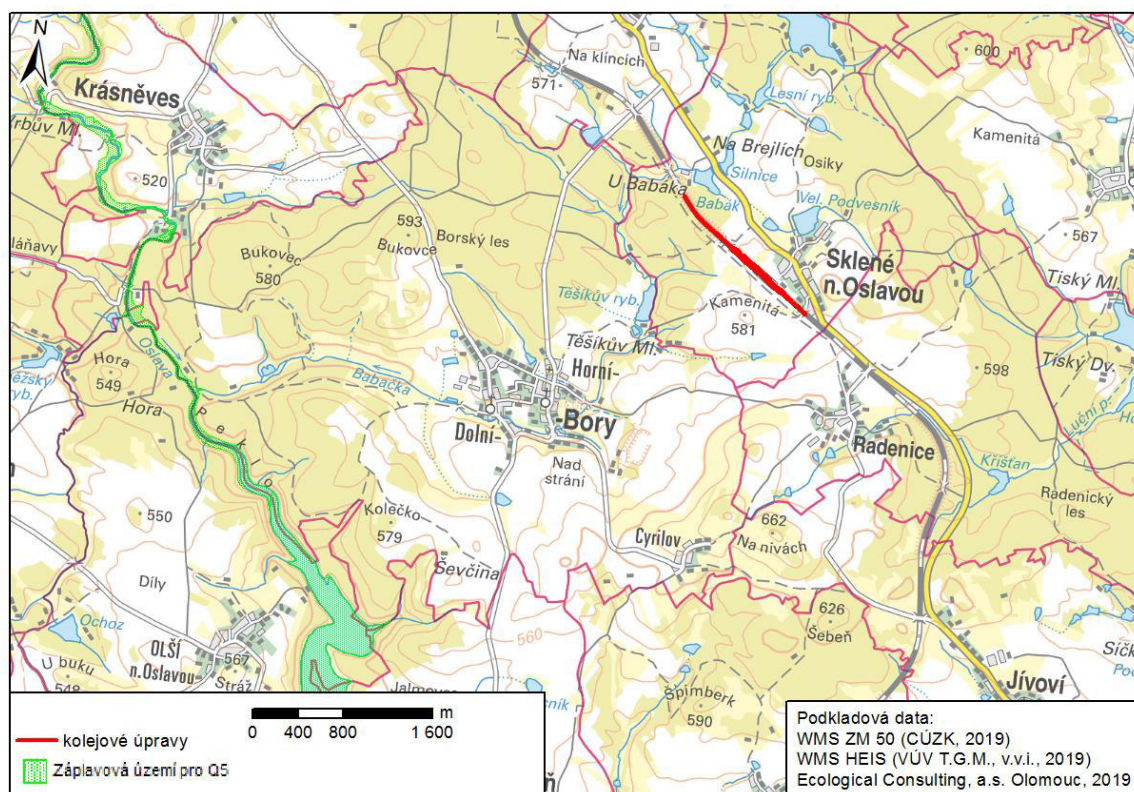
Záplavová území

Záměr neleží v žádném stanoveném záplavovém území. Záměr však může ovlivňovat průběh velkých vod ve stanoveném záplavovém území pro průtoky na úrovni Q5, Q20 a Q100 řeky Oslavy. Přehled stanovených záplavových území podává tab. 5 a obr. 6 až 8.

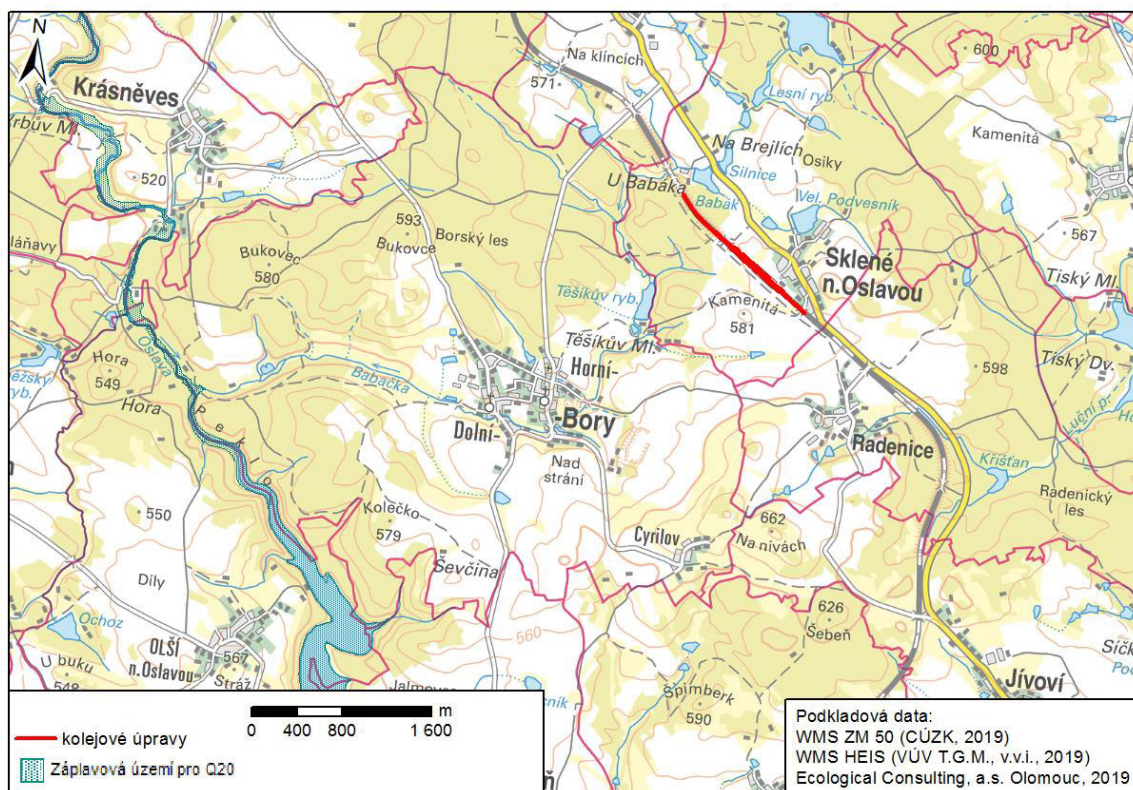
Tab. 5 Přehled záplavových území

Vodní tok	Vydáno
Oslava	Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí, dne 16. 12. 2015 pod č. j. KUJI 7906/2015

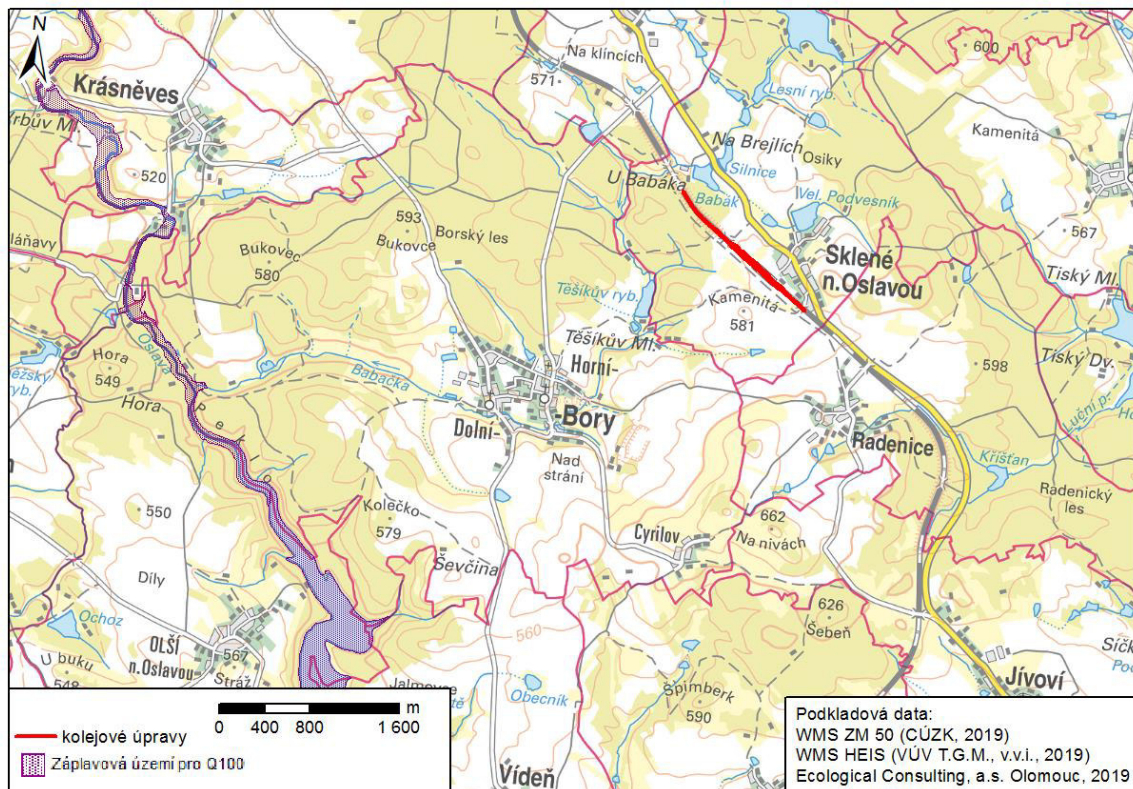
Obr. 6 Rozsah záplavového území při Q₅ (v rozsahu kolejových úprav)



Obr. 7 Rozsah záplavového území při Q_{20} (v rozsahu kolejových úprav)



Obr. 8 Rozsah záplavového území při Q_{100} (v rozsahu kolejových úprav)



Citlivé oblasti

Dle ustanovení § 32 vodního zákona jsou citlivými oblastmi vodní útvary povrchových vod:

- a) v nichž dochází nebo v blízké budoucnosti může dojít v důsledku vysoké koncentrace živin k nežádoucímu stavu jakosti vod,
- b) které jsou využívány nebo se předpokládá jejich využití jako zdroje pitné vody, v níž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l, nebo
- c) u nichž je z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem nutný vyšší stupeň čištění odpadních vod.

Citlivé oblasti vymezuje dle ustanovení § 32 odst. 2 vodního zákona vláda nařízením. Dle ustanovení § 15 odst. 1 nařízení vlády č. 401/2015 Sb. jsou všechny útvary povrchových vod na území ČR vymezeny jako citlivé oblasti. Citlivou oblastí jsou tedy všechny dotčené vodní útvary typu řeka pro 2. plánovací cyklus, ve kterých je stavební záměr situován (viz tab. 2.)

Vláda v nařízení č. 401/2015 Sb. stanovila emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech v ukazatelích znečištění celkový dusík a sloučeniny dusíku a celkový fosfor.

Zranitelné oblasti

Dle ustanovení § 33 vodního zákona jsou zranitelnými oblastmi území, kde se vyskytují

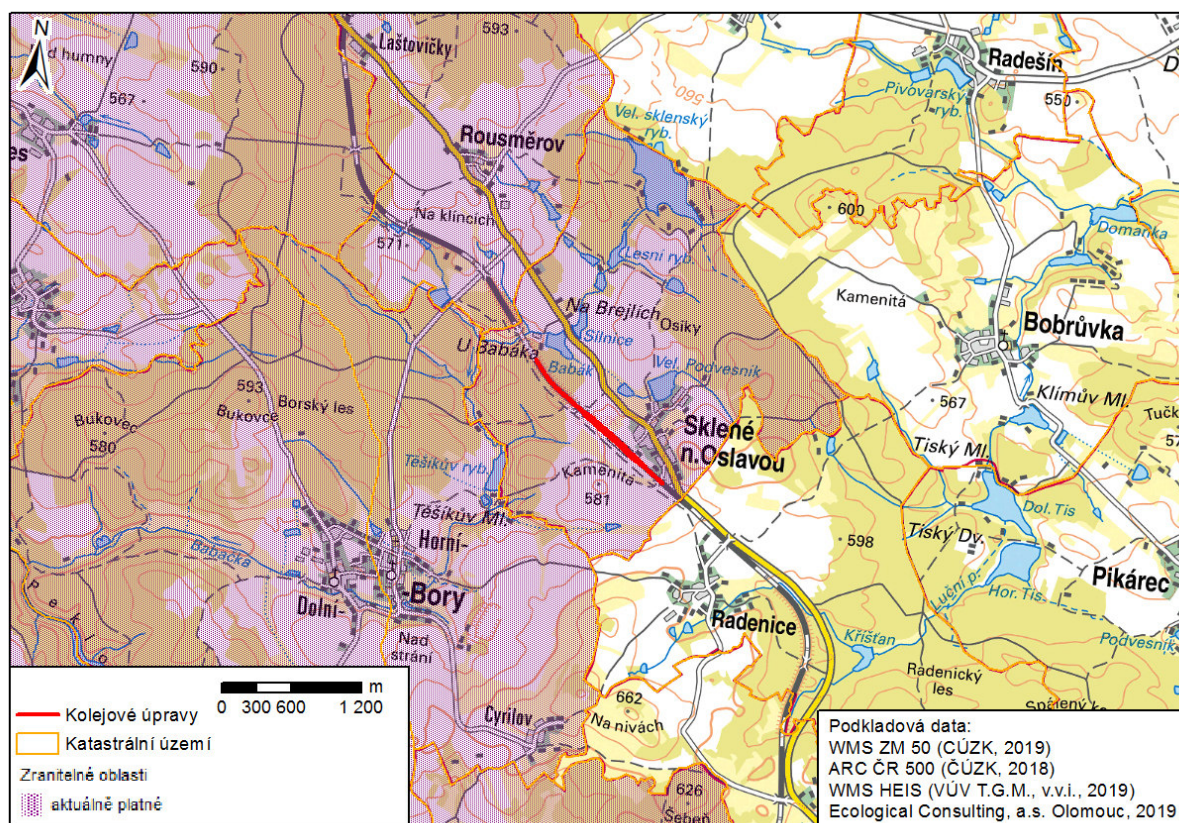
- a) povrchové nebo podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo
- b) povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zranitelné oblasti stanoví vláda svým nařízením pro jednotlivá katastrální území. Přehled katastrálních území, která byla stanovena zranitelnou oblastí, podává tab. 6 a zobrazuje obr. 9.

Tab. 6 Přehled katastrálních území, která byla stanovena zranitelnou oblastí

katastrální území	zranitelná oblast
Sklené nad Oslavou [748269]	ANO
Radenice [737496]	-

Obr. 9 Přehled katastrálních území, která byla stanovena zranitelnou oblastí



Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba leží v povodí vodárenské nádrže Mostiště. Přehled dotčených ochranných pásem vodních zdrojů – vodních nádrží podává následující tab. 7.

Tab. 7 Přehled ochranných pásem vodních zdrojů potenciálně dotčených havárií

Vodní zdroj	Vyhlášeno
vodní nádrž Mostiště na Oslavě	Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor lesního a vodního hospodářství, ze dne 31. 3. 2010 pod č. j. KUJI 22010/2010 ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ze dne 5. 11. 2010 č. j. ENV/1562/560/10.

A. 4. Odpady

Podrobnosti o nakládání s odpady jsou popsány v části dokumentace stavby B. 10. 2 „Odpadové hospodářství“. Níže jsou shrnuty nejdůležitější informace o nakládání s odpady.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Pro stavby „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ a „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“ je uvažováno s umístěním společné mobilní recyklační linky štěrkového lože v prostoru železniční stanice Sklené nad Oslavou vpravo trati v km 68,800 – 69,100. Recyklační linka bude sloužit k přetřídění štěrkového lože, vhodná frakce kameniva bude navracena zpět na původní místo a bude dále sloužit stejnému účelu. Nepoužitelná frakce bude zařazena dle katalogu odpadů a bude s ní nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je recyklační linka stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den vyjmenovaným zdrojem dle přílohy č. 2 zákona. Dodavatel recyklační linky bude mít platné povolení provozu stacionárního zdroje dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb. A dále musí před zahájením provozu získat souhlas k provozování zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb, o odpadech.

Odpad, který nebude možno již dále využít na stavbě, bude odvezen do zařízení na odstranění odpadů, případně na skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů.

Největší množství odpadu budou tvořit odpady z železničního svršku a spodku. Jedná se o odpad katalogového čísla 17 05 04 a 17 05 08.

Na základě vyhodnocení výsledků chemických rozborů vzorků zemin štěrkového lože z let 2016 a 2018 nebude možné materiál reprezentovaný analyzovanými vzorky používat na povrch terénu ve smyslu vyhl. č. 294/2005 Sb. S největší pravděpodobností bude možné ukládat materiál reprezentovaný vzorkem K3S na skládku inertního odpadu skupiny SIO. Ostatní vzorky podle vyhodnocení limitních chemických ukazatelů vyhověly požadavkům na ukládání na skládku ostatního odpadu skupiny S-OO1, respektive mohou být použity pro těsnící vrstvu skládek skupin S-OO a S-NO.

Při rekonstrukci stavby je doporučeno přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami a místa v okolí výhybek a dlouhého stání vlaků. S těmito odtěženými materiály (odpady) bude nakládáno odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad spojený s běžnou údržbou a opravami zařízení a mechanizace. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné

živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu objektů v areálu.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

A. 5. Půda

V souvislosti se stavbou nedojde ani k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

V období výstavby záměru může být půda nepříznivě ovlivněna hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, ruderalizací odkrytého půdního povrchu či deponií zemin, dočasnou změnou odtokových poměrů a v neposlední řadě i zvýšeným rizikem kontaminace v důsledku havárie. Stavební pozemky a jejich okolí jsou vystaveny ruderalizaci, kde po odstranění stávající vegetace je půdní povrch rychle kolonizován ruderalními druhy rostlin. Ruderalizaci jsou rovněž vystaveny deponie zemin. Tyto plochy se pak uplatňují jako zdrojové lokality, odkud se ruderalní druhy šíří na okolní pozemky. Při provozu komunikace může být půda v jejím bezprostředním okolí kontaminována některými škodlivinami emitovanými ze spalovacích motorů. Všechny tyto vlivy se omezují na bezprostřední okolí těchto ploch (přibližně do vzdálenosti 5 m od zdroje). V důsledku výstavby záměru se nepředpokládá významné negativní ovlivnění půdy v zájmovém území

B. Vliv stavby na přírodu a krajinu

Posuzovaný stavební záměr představuje stávající železniční stanice, která je omezena do stávajícího areálu železniční stanice Sklené nad Oslavou.

B. 1. Ochrana dřevin

Lokalita záměru nezasahuje na pozemky určené k plnění funkcí lesa ve smyslu § 3 lesního zákona. Při výstavbě budou muset být z důvodů uvolnění prostoru pro výstavbu stavebních objektů, úpravu oplocení areálu a výkopy pro kanalizační a vodovodní síť vykáceny dřeviny rostoucí mimo les. Kácení bude prováděno pouze v nezbytně nutné míře.

Ve velkém rozsahu je drážní těleso doprovázeno náletovými dřevinami a keřovými porosty. Většinou se jedná o rozvolněné porosty růže šípkové (*Rosa canina*), svídy krvavé (*Cornus sanguinea*), slivoně (*Prunus* sp.) či bezu černého (*Sambucus nigra*) a nálety břízy bělokoré (*Betula pendula*), jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) a javoru klenu (*Acer pseudoplatanus*).

Kácení dřevin (SO 90-38-01 Žst. Sklené nad Oslavou, kácení a náhradní výsadba) bude prováděno na katastrálních územích Sklené nad Oslavou a Radenice. V dotčeném území jsou dřeviny zastoupeny běžnými listnatými druhy – javor mléč (*Acer platanoides*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), vrba křehká (*Salix euxina*), dále také ovocnými druhy – třešeň ptačí (*Prunus avium*), slivoň myrobalán (*Prunus cerasifera*), v okolí zahrad a drážních domků najdeme několik smrků ztepilých (*Picea abies*). V keřovém patře se vyskytují bez černý (*Sambucus nigra*), růže šípková (*Rosa canina*), trnka obecná (*Prunus spinosa*) či výsadba izolační zeleně, např. tavolníku (*Spiraea* sp.). Kácení vychází z části B. 10. 7 Dendrologický průzkum, kde jsou zaznamenány dotčené samostatné stromy, plochy keřů a vymezen rozsah kácení viz výkresová a tabulková část B. 10. 7 Dendrologického průzkumu.

Celkem je navrženo k odstranění 8 ks jednotlivých dřevin a 2 866 m² zapojených porostů dřevin (ve smyslu ustanovení § 1 písm. a) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení). Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku [§ 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny, dále jen „ZOPK“], náhradní výsadby (§ 9 odst. 1 ZOPK) nebo stromořadí, se podle § 8 odst. 3 ZOPK nevyžaduje pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m².

V případě stavby „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ se povolení nevyžaduje pro zapojené porosty dřevin s rozlohou menší než 40 m², které zaujímají plochu v součtu 352 m².

Kácení 8 ks jednotlivých dřevin a dále zapojených porostů dřevin s rozlohou nad 40 m², o celkové rozloze 2 514 m², bude provedeno na základě povolení ke kácení, vydaném Obecním úřadem Sklené nad Oslavou.

Za účelem způsobené ekologické újmy nařídil Obecní úřad Sklené nad Oslavou provést náhradní výsadby dřevin na pozemcích obce Sklené nad Oslavou, ve skladbě dle následující tabulky.

Tab. 8 Přehled náhradních výsadeb

Název taxonu		Množství [ks]	Kvalita
česky	latinsky		
kaštanovník setý	<i>Castanea sativa</i>	4	ok 12-14, ZB
slivoň	<i>Prunus domestica</i>	4	ok 12-14, ZB
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	2	ok 12-14, ZB

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

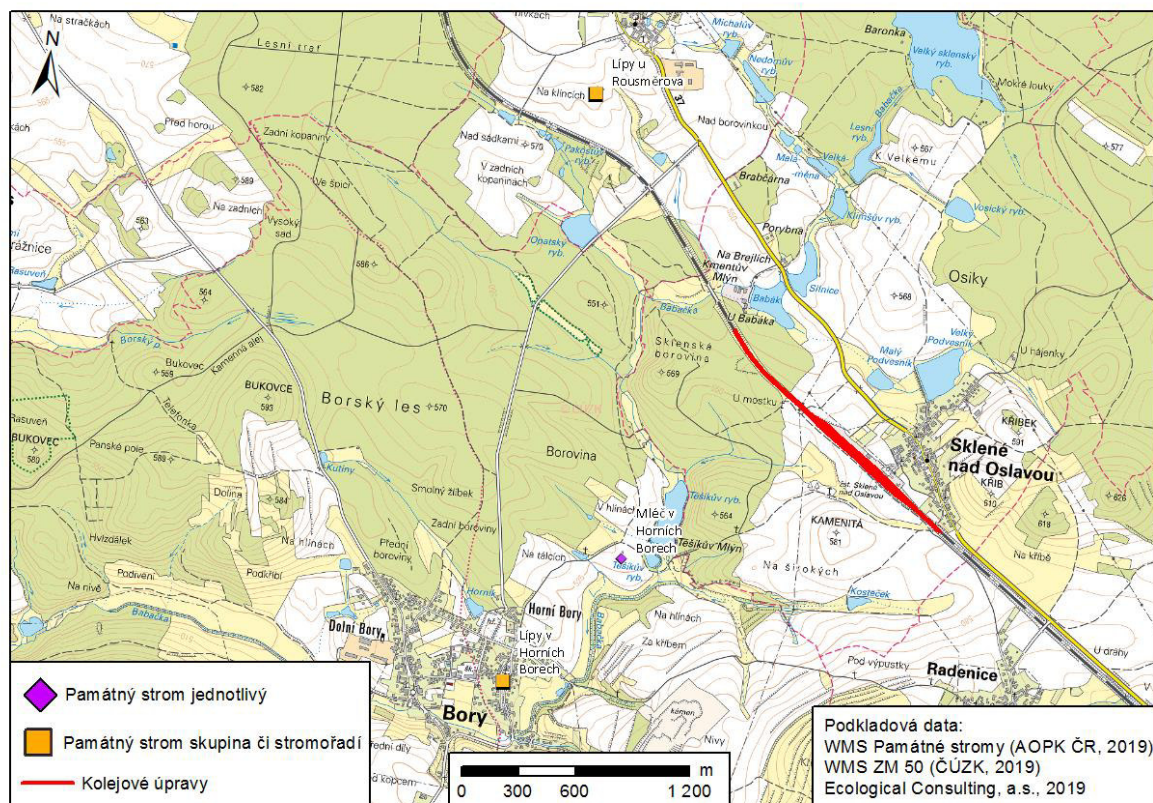
U stromů, které nebudou v rámci záměru káceny, ale mohlo by dojít k jejich poškození realizací je při rekonstrukci třeba dodržet opatření na ochranu dřevin, vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie stromu) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) je třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

B. 2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenacházejí žádné památné stromy. Nejbližším památným stromem je „Mléč v Horních Borech“, ID:100610, který leží cca 1,2 km jihozápadně od hranice areálu žst. Sklené nad Oslavou. Dalšími památnými stromy je skupina „Lípy u Rousměrova“, ID: 100605, která leží ve vzdálenosti 1,4 km severozápadním směrem, a dále skupina „Lípy v Horních Borech“, ID: 100612, která leží ve vzdálenosti 2,0 km jihozápadním směrem. Vzhledem ke vzdálenosti je možno jakýkoliv negativní vliv stavby na památné stromy vyloučit.

Obr. 10 Památné stromy v okolí stavby



B. 3. Ochrana rostlin

Na dotčených plochách se nenacházejí zvláště chráněné druhy rostlin. Ve fázi výstavby je nutno očekávat rozvoj ruderní vegetace, ve které se mohou objevit i některé další invazivní druhy rostlin. Během stavebních prací je třeba dbát na prevenci šíření ruderních druhů, zejména v souvislosti s obnažením půdního povrchu nebo navážkami různých zemin, neboť tím se vytváří příznivé podmínky k hromadnému klíčení diaspor ze semenné banky v půdě a diaspor snadno šířitelných (zejména anemochorních) druhů rostlin. Pokud při výstavbě dojde k většímu rozvoji porostů ruderních a/nebo invazních rostlin je třeba je vhodným způsobem odstranit. Při dodržení navržených opatření bude vliv stavebního záměru na rostliny zanedbatelný. Podrobnosti o výskytu významných druhů rostlin a o jejich ochraně jsou uvedeny v dokumentaci B. 10. 6. Biologický průzkum území stavba – aktualizace.

B. 4. Ochrana živočichů

Většina druhů bezobratlých bude realizací záměru dotčena pouze lokálním zánikem biotopů. V případě druhů využívající ruderalní a polní porosty je toto ovlivnění zanedbatelné, a to vzhledem k dostupnosti těchto biotopů v širším okolí. Očekáváme, že po ukončení stavby budou stávající biotopy obnoveny, a že dotčené druhy železniční těleso opět kolonizují. Z druhů uvedených ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., byli zjištěni pouze čmeláci rodu *Bombus*. Předpokládáme, že jejich ovlivnění spočívá pouze v dočasném narušení potravního biotopu (nektaronosné rostliny), a že hnízdní biotopy dotčeny nebudou.

Přímo v prostoru ŽST Sklené nad Oslavou nebyli obojživelníci zjištěni. Vhodné biotopy ve formě odvodňovacích příkopů se nachází v navazujícím úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou, ovšem jejich ojedinělý výskyt nelze zcela vyloučit v některých příkopech na ploše ŽST. Při rekonstrukci budou vybudovány nové odvodňovací příkopy, které budou zakrytovány. Výsledkem tohoto zásahu bude zániku prostřední obojživelníků. Jako kompenzaci za ztrátu stanoviště obojživelníků budou vybudovány náhradní tůňe v rámci projektu rekonstrukce navazujícího úseku – záměr „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“. Vybudování tůní je doporučeno ještě před zahájením stavebních prací na odvodňovacích příkopech, a to z důvodu jejich využití pro záchranný transfer dotčených jedinců. Kvůli usazení sedimentů a stabilizaci tůní je možné provést vypouštění obojživelníků až minimálně 14 dní po napuštění vody.

Při výstavbě hrozí vnikání obojživelníků na staveniště a osídlování zatopených výkopů a kaluží. V rámci jejich ochrany bude během stavebních prací nezbytná přítomnost ekologického dozoru, který pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení obojživelníků bude přijímat nutná opatření (např. transfer dotčených jedinců na vhodnou lokalitu, ohrazení stavby dočasnou zábranou).

Při realizaci i provozu záměru je důležité dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí, aby nedošlo ke znečištění vodních biotopů.

K realizaci záměru bylo 28. 2. 2017 krajským úřadem Vysočina rozhodnuto o výjimce (č. j. KUJI 7 17694/2017) ze základních podmínek ochrany silně ohrožených obojživelníků – kučka obecná (*Bombina bombina*), skokan zelený (*Pelophylax esculentus*), čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*) a čolek horský (*Ichthyosaura alpestris*). Rozhodnutí bylo na základě podnětu investora změněno (č. j. KUJI 37541/2019). Výjimka je udělena za podmínek, popsanych v následujícím textu.

Před zahájením prací bude proveden průzkum výskytu obojživelníků v odvodňovacích příkopech a v zářezech. V případě výskytu obojživelníků bude proveden záchranný transfer bezprostředně před zahájením prací. Případný transfer je potřeba zopakovat i během prací a před vlastním zasypáním výkopů pro kabelovou trasu.

V případě zahájení prací v roce 2019 bude transfer obojživelníků zahájen v průběhu srpna 2019, po skončení kladení vajíček kuňky, budou odebíráni dospělci a průběžně i čerstvě metamorfovaní jedinci. Transferovaní živočichové budou umísťováni na vhodné náhradní lokality v blízkém okolí (např. Velký Markův rybník, rybník Křišťan nebo do náhradních funkčních tůní na pozemku parc. č. 716/1 v k. ú. Radenice), které prověří biologický dozor ve spolupráci s AOPK ČR. Prověřeno bude aktuální hospodaření na dotčených rybnících, včetně vhodnosti rybí obsádky.

Následující jaro s prvním oteplením budou ve výše vybraných úsecích na vhodných místech vytvořeny kolem stavby přechodné zábrany pro obojživelníky a průběžně budou obojživelníci a ostatní živočichové odchyťováni a přenášeni na vhodné místo.

V případě zahájení prací v roce 2020 bude v brzkém jaře, před zahájením prací, nejdříve provedena na vhodných místech instalace přechodných zábran pro obojživelníky a následný transfer obojživelníků na vhodné lokality.

Objekty propustků budou navázány na přirozený terén, bez vzniku výškových stupňů a migračních překážek pro drobné živočichy např. obojživelníky, dláždění bude kamennou dlažbou s hlubokými spárami.

U mostů přes vodoteče budou zajištěny migrační prvky pro suchou cestu např. suchý břeh, širší berma, boční lávka.

Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění toků závadnými látkami. Bude prováděna pravidelná kontrola stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik vodě a půdě nebezpečných látek.

Platnost výjimky je do konce roku 2021. Transfer dotčených jedinců provede ekologický dozor stavby, který je rovněž podmíněn. Podrobnosti o výskytu obojživelníků a o jejich ochraně jsou uvedeny v dokumentaci B. 10. 6. Biologický průzkum území stavba – aktualizace.

Během průzkumů nebyl výskyt plazů v blízkosti záměru zaznamenán. Na základě dostupných podmínek prostředí nelze vyloučit spíše příležitostný výskyt ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) nebo ještěrky živorodé (*Zootoca vivipara*). Oba druhy mohou využívat kolejový svršek, který je vhodným biotopem pro termoregulaci a lov potravy.

V rámci preventivní ochrany plazů jsou dostačující navržená opatření shodná pro obojživelníky. Během stavebních prací bude přítomen ekologický dozor, který pro odvrácení nebezpečí zranění či usmrcení plazů bude přijímat potřebná opatření (např. transfer dotčených jedinců na vhodnou lokalitu, ohrazení stavby dočasnou zábranou). Podrobnosti o výskytu plazů a o jejich ochraně jsou uvedeny v dokumentaci B. 10. 6. Biologický průzkum území stavba – aktualizace.

Zásadní ovlivnění ptáků spočívá v lokálním úbytku hnízdních možností kácením porostů křovin a stromů. Na základě průzkumů bylo shledáno, že ze zvláště chráněných druhů se toto ovlivnění týká pouze potenciálně tuňhka obecného (*Lanius collurio*). V okolí záměru se nachází dostatek alternativních hnízdních příležitostí. S ohledem na ochranu hnízdicích ptáků by kácení porostů dřevin mělo být provedeno od 1. října do 31. března (koresponduje rovněž s obdobím vegetačního klidu). Během přebudování podchodu budou zasažena hnízda vlaštovek obecných (*Hirundo rustica*). K zániku hnízdních příležitostí při rekonstrukci nedojde (ptáci si budou moci hnízda opětovně postavit v novém podchodu). V rámci ochrany ptáků bude možné hnízda odstranit pouze mimo hnízdní sezónu v termínu od září do dubna. Průhledné a odrazivé plochy (zakrytí podchodu) je v rámci ochrany ptáků před nárazy nutné opatřit z vnější strany povrchovou úpravou (optimálně pískováním) vertikálními pruhy o šíři min. 2,5 cm v max. rozteči 12 cm. Tento požadavek je již v projektu zahrnut.

Během stavby se v území budou pohybovat hlučné mechanismy, které mohou ptáky využívající bezprostřední okolí rušit. Tento vliv však považujeme vzhledem k provozu na stávající trati za zanedbatelný. Tento stav bude navíc pouze dočasný, po ukončení stavby dojde k opětovnému osídlení opuštěného území.

Během stavby může vlivem hluku docházet k rušení savců využívajících bezprostřední okolí záměru. Během realizace stavby lze proto očekávat částečné vyprázdňování okolí stavby a přesun živočichů do klidnějších částí. Tento stav však bude pouze dočasný, po ukončení výstavby dojde k opětovnému osídlení opuštěného území. Toto ovlivnění se týká především živočichů ve volné krajině mezi obcemi.

Zásadní nepříznivý vliv liniových dopravních staveb na obratlovce (především savce) spočívá v narušení migrační prostupnosti krajiny. Řešený úsek dráhy tvoří v současném stavu významnou překážku v pohybu živočichů. Pro větší savce jsou rušný prostor ŽST a hluboké zářezy prakticky nepřekonatelné. Přestože záměr částečně zasahuje do okraje migračně významného území, celkově lze význam dotčeného území hodnotit jako nízký. V rámci rekonstrukce traťového úseku se podmínky pro migrace savců nezmění.

B. 5. Zvláště chráněná území

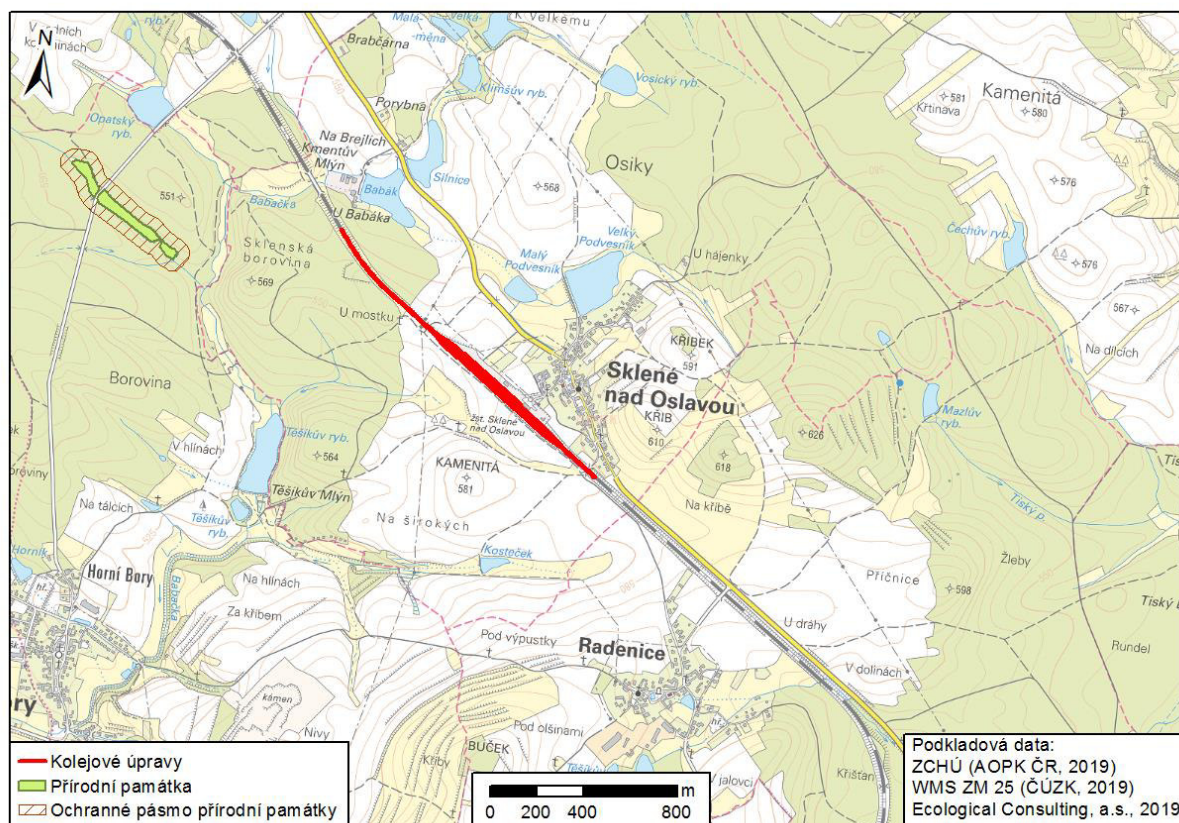
Zvláště chráněná území jsou přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná, která byla vyhlášena za zvláště chráněná. Kategoriemi zvláště chráněných území dle ustanovení § 14 zákona o ochraně přírody a krajiny jsou národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky.

Nejblíže posuzovanému záměru se nachází přírodní památka (PP) Mrázkova louka, která leží ve vzdálenosti cca 700 m západně od hranice stavby rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou. Tato přírodní památka má ochranné pásmo „ze zákona“ v šíři 50 m.

Z tzv. velkoplošných zvláště chráněných území leží nejblíže CHKO Ždárské vrchy severně od areálu žst. Sklené nad Oslavou. Její nejbližší okraj je vzdálen 9,5 km.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění v areálu železniční stanice Sklené nad Oslavou nepředpokládáme negativní vliv na předměty ochrany zvláště chráněných území.

Obr. 11 Maloplošná zvláště chráněná území



B. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizací záměru se nezmění současná situace z hlediska ekologických funkcí a vazeb v krajině. Realizace záměru nepovede k další fragmentaci krajiny.

Územní systém ekologické stability

Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability. Územní systém ekologické stability (dále též „ÚSES“) je definován dle ustanovení § 3 písmene a) zákona o ochraně přírody a krajiny jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Hlavním smyslem ÚSES je posílit ekologickou stabilitu krajiny zachováním nebo obnovením stabilních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb. Cílem územních systémů ekologické stability je zejména vytvoření sítě relativně ekologicky stabilních území ovlivňujících příznivě okolní, ekologicky méně stabilní, krajinu, dále zachování či znovuoobnovení přirozeného

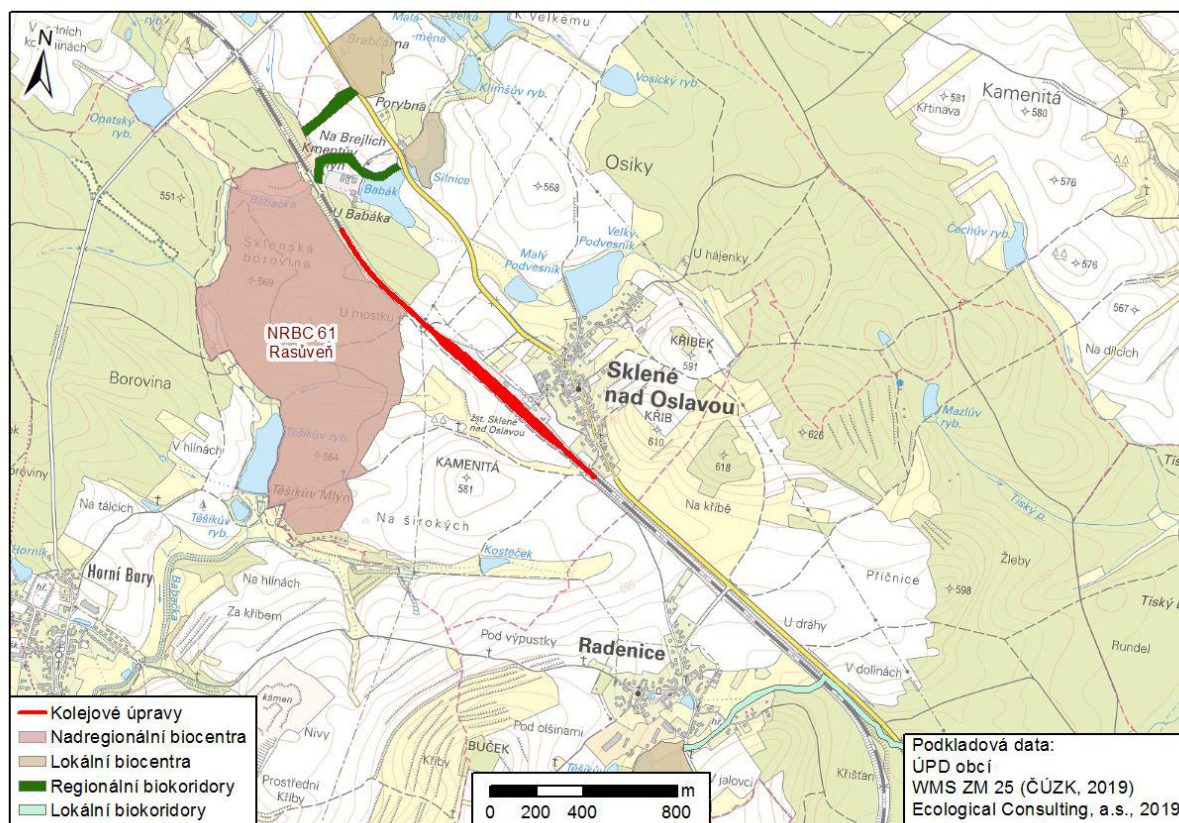
genofondu taxonů v krajině a zachování či podpoření rozmanitosti původních biologických druhů a jejich společenstev (biodiverzity). Vytváření územního systému ekologické stability je podle § 4 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Rozlišují se tři úrovně ÚSES, a to nadregionální, regionální a místní (lokální).

Dle dostupných územních plánů jednotlivých dotčených obcí jsou v blízkosti stavebního záměru vymezeny níže uvedené skladebné části ÚSES.

Nadregionální ÚSES

Stavební záměr v severozápadní části sousedí s nadregionálním biocentrem (NRBC) 61 Rasůveň (ZÚR ID: U005). V přilehlé části nenavazuje na toto nadregionální biocentrum žádný nadregionální biokoridor, nýbrž dvě větve regionálního biokoridoru 1400 (ZÚR ID: U289) a navazující regionální biokoridor 1407 (ZÚR ID: U295) spojují toto nadregionální biocentrum s regionálním biocentrem 296 Tiský dvůr (ZÚR ID: U289), které leží východně od lokality stavebního záměru.

Obr. 12 Územní systémy ekologické stability



Regionální ÚSES

V severozápadní části areálu stavby blízce sousedí dvě větve regionálního biokoridoru 1400 (ZÚR ID: U289) – viz výše.

Lokální ÚSES

V blízkosti areálu stavby se skladebné části lokálního ÚSES nevyskytují.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci a přestavbu stávající železniční stanice, nebudou těmito stavebními zásahy nově narušeny ani nově omezeny migrační a jiné ekologické funkce a vazby v okolní krajině.

Významné krajinné prvky

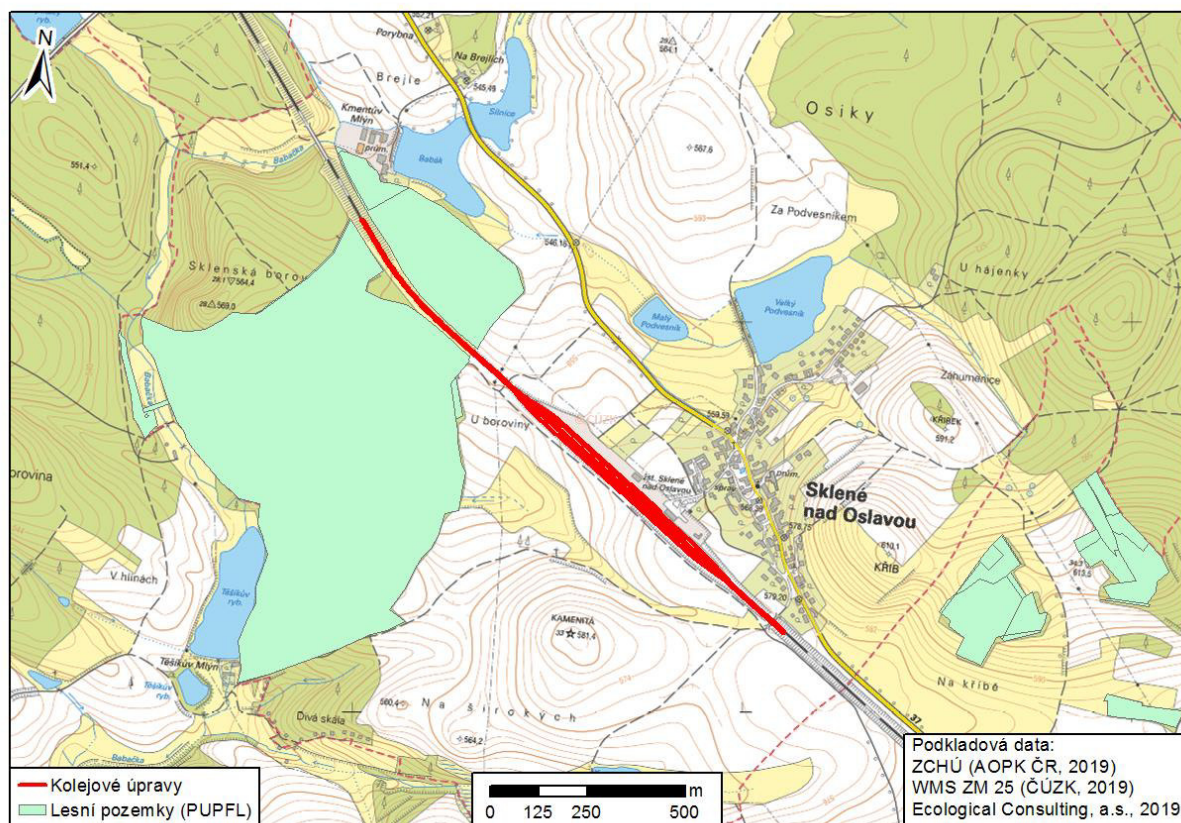
Významný krajinný prvek (dále též „VKP“) definuje § 3, odst. 1, písm. b zákona o ochraně přírody a krajiny jako „ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Význam krajinné prvky

jsou stanoveny dvojím postupem. Některé části krajiny – jsou to lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy, jsou určeny výčtem v § 3, odst. 1, písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny. Jiné části krajiny, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy či odkryvy nebo i cenné plochy porostů v sídelním útvaru, např. historické zahrady nebo parky, se mohou stát významným krajinným prvkem registrací orgánem ochrany přírody, postupem podle ustanovení § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří např. umisťování staveb nebo úpravy vodních toků.

Nejbližší registrovaný významný krajinný prvek je „Vídeňský Obecník“, jehož nejbližší okraj leží ve vzdálenosti cca 4,5 km jihovýchodním směrem. Tento registrovaný VKP se nachází v dostatečné vzdálenosti od lokality stavby a nebude stavbou nijak dotčen.

Stavba přímo nezasahuje do žádného významného krajinného prvku „ze zákona“, avšak v severozápadní části bezprostředně sousedí s lesem. Jiné významné krajinné prvky „ze zákona“ nemohou být stavebním záměrem přímo ovlivněny. Možnosti nepřímého ovlivnění významných krajinných prvků – vodních toků jsou podrobněji pojednány v kapitole o vlivu na vodu.

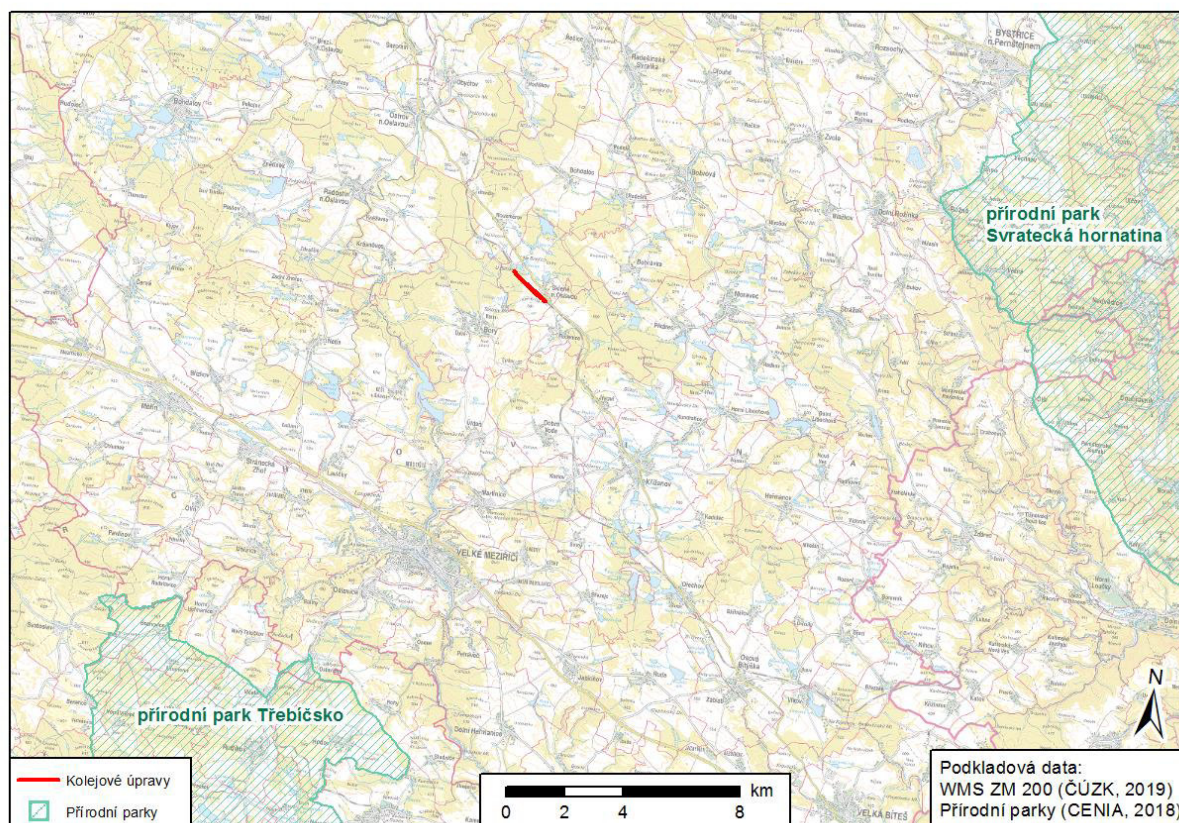
Obr. 13 Významné krajinné prvky typu „les“



Krajinný ráz

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí zákona o ochraně přírody a krajiny, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park. Stavba územně ani funkčně s žádným přírodním parkem nekoliduje. Nejbližšími přírodními parky je Třebíčsko, jehož nejbližší okraj leží ve vzdálenosti 14,5 km jihozápadním směrem a Svratecká hornatina, jejíž nejbližší okraj leží ve vzdálenosti 14,2 km východním směrem.

Obr. 14 Přírodní parky



Stavba, vzhledem ke svému rozsahu a charakteru nezmění dosažený krajinný ráz území. Vliv stavebního záměru na přírodní parky je možno vzhledem k jejich vzdálenosti od lokality stavby vyloučit.

B. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Nemovitě kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona o památkové péči chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

V dotčených katastrálních územích se žádné nemovitě kulturní památky nevyskytují.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či

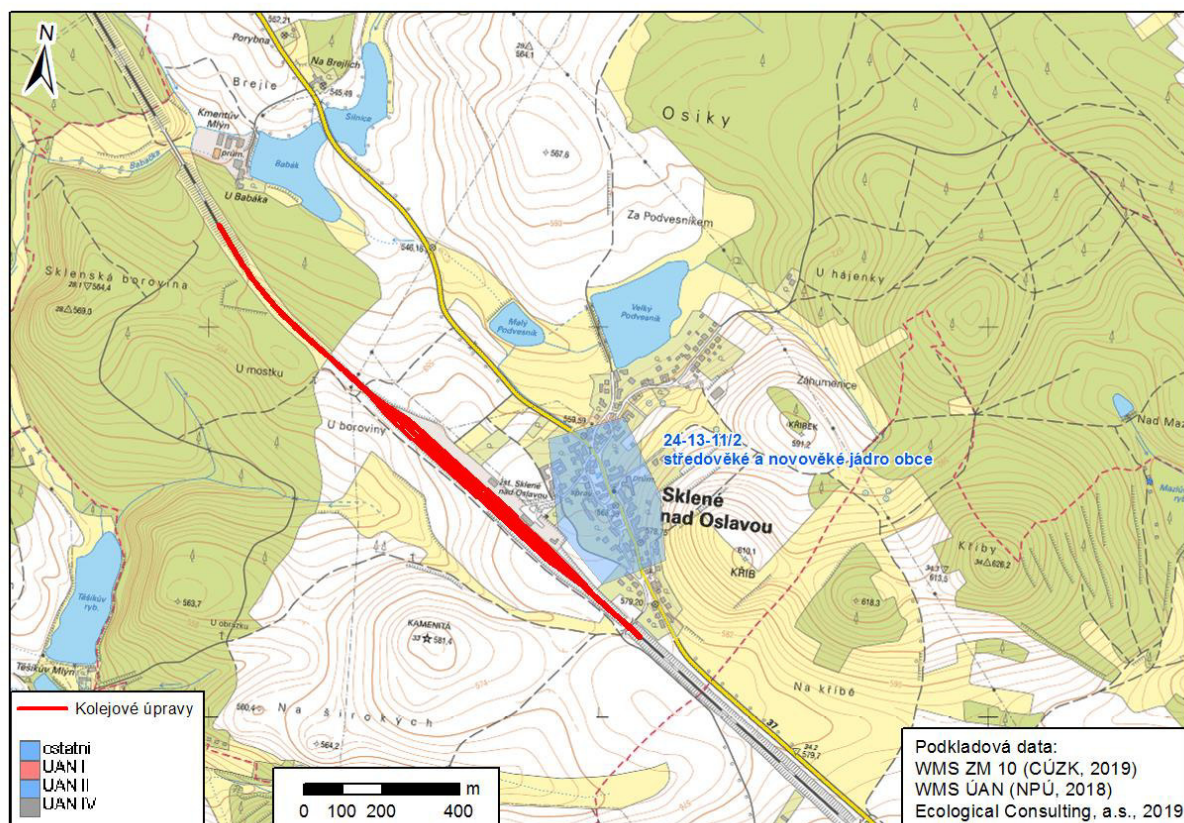
archeologické památkové rezervace. Jiné nemovité kulturní památky, než výše zmíněná, se v blízkém okolí stavebního záměru nenacházejí.

Archeologická a paleontologická naleziště

Stavba nezasahuje do žádné významné archeologické lokality. Stavba v celé své délce nachází na pozemcích, kde lze pozitivně vyloučit archeologické nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, neboť se jedná o území, kde byly povrchové vrstvy odtěženy a území bylo převrstveno. Jedná se o území v kategorii UAN IV. Navazující území mimo železniční trať a železniční stanici jsou územím s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, a to v kategoriích UAN III. Navazující středověké a novověké jádro obce Sklené nad Oslavou (24-13-11/2) je územím v kategorii ÚAN II. Kategorie ÚAN II je definována jako „území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51 – 100 %“. Kategorie ÚAN III je definována jako „území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů“.

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou na základě ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, stavebníci povinni již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Obr. 15 Území s archeologickými nálezy



Nález paleontologických nálezů (jak jej definuje ustanovení § 3, odst. 1, písm. j) zákona o ochraně přírody a krajiny) není při stavbě, vzhledem k jejímu rozsahu a vzhledem k tomu, že se jedná o území, které již bylo překopáno a převrstveno, předpokládán. V případě nepředvídaného paleontologického nálezu bude stavebník postupovat ve shodě s ustanovením § 11 zákona o ochraně přírody a krajiny a s ustanovením § 176 stavebního zákona.

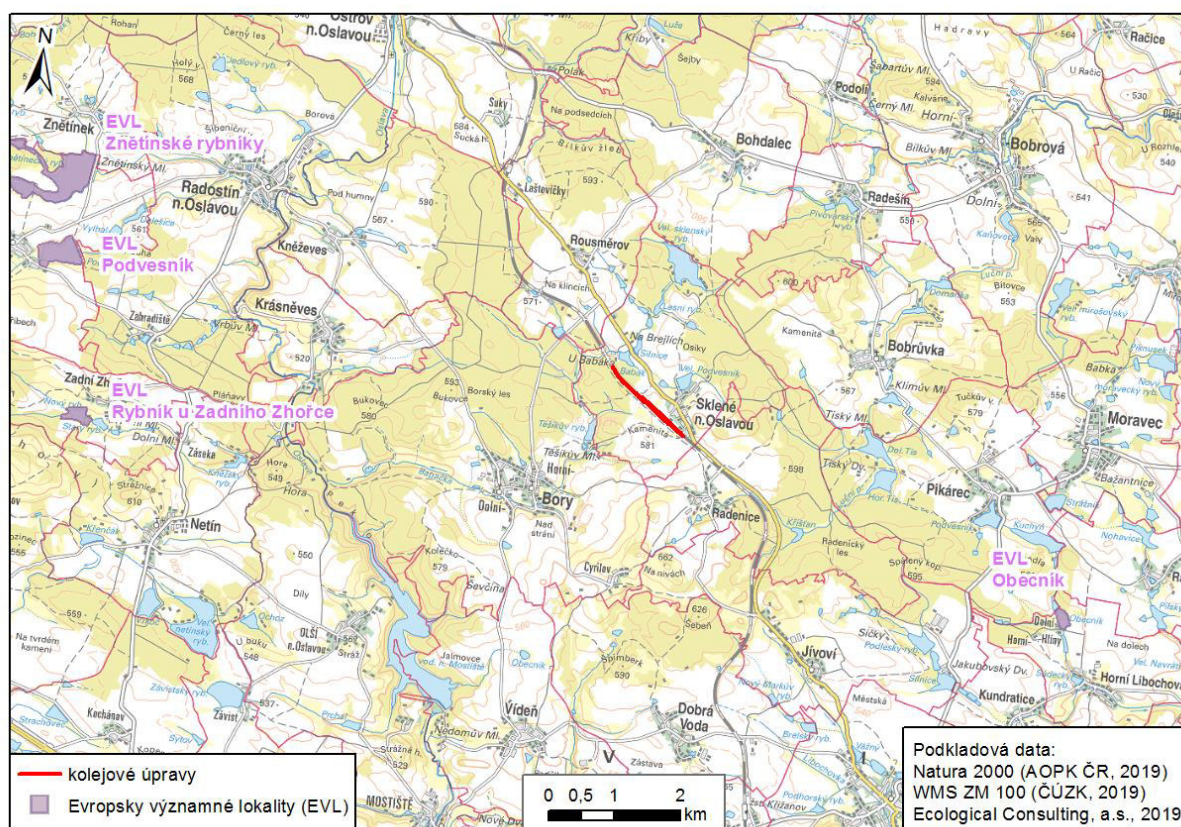
C. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků, a směrnice Rady 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je soustava chráněných území

NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (dále jen „EVL“) a ptačími oblastmi (dále jen „PO“).

Záměrem nebudou přímo ani nepřímo dotčena žádná chráněná území soustavy Natura 2000. Nejbližší ptačí oblastí je Litovelské Pomoraví, které leží ve vzdálenosti 74 km severovýchodním směrem. Nejbližší evropsky významná lokalita (EVL) je CZ0612137 Obecník, která leží ve vzdálenosti 6,2 km jihovýchodním směrem. Následuje CZ0612143 „Rybník u Zadního Zhořce“, která leží ve vzdálenosti 8,0 km západním směrem.

Obr. 16 Chráněná území Natura 2000



D. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Pro záměr „Rekonstrukce žst. Sklené na Oslavou bylo dne 14. 10. 2016 podáno oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. společně s navazujícím úsekem „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“. Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, vydal dne 29. 11. 2016 pod č. j. KUJI 89827/2016 rozhodnutí, že

záměr „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou“ nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí. Z hlediska zákonných ustanovení nemůže toto rozhodnutí zahrnovat žádné podmínky.

Ke zjišťovacímu řízení podal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, za úsek ochrany ovzduší vyjádření, že zahájením územního nebo stavebního řízení je třeba, aby provozovatel (investor) postupně předložil na Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství žádosti o závazná stanoviska k umístění a stavbě zdroje znečišťování ovzduší podle § 11 odst. 2 písm. b) a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Toto vyjádření bude zohledněno a příslušná žádost bude podána. K tomu byla vypracována rozptylová studie, která je součástí dokumentace stavby.

Ke zjišťovacímu řízení podal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, za úsek ochrany přírody vyjádření, že požaduje zapracovat opatření navržená ke zmírnění negativních vlivů na přírodní prvky krajiny v kapitole D. 4. oznámení (tj. stanovení odborného ekodozoru, kácení mimo období rozmnožování ptáků, ochrana dřevin dle normy ČSN 839061) a navržený plán organizace výstavby v kapitole B.1.6. oznámení do projektové dokumentace.

Toto vyjádření bylo zohledněno a příslušná opatření byla zapracována do projektové dokumentace.

Další vyjádření zahrnutá do závěru zjišťovacího řízení mají charakter odkazů na zákonné povinnosti. Tyto povinnosti jsou podrobně uvedeny v příslušných kapitolách této dokumentace, a s vyšší měrou podrobnosti v dalších částech projektové dokumentace B. 3.

V rámci přípravy dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno porovnání technického řešení stavby, pro které bylo zpracováno výše uvedené oznámení ze dne 14. 10. 2016, se závěrem, že nedošlo ke změnám technického řešení, ani ke změně podmínek v území, ani ke změnám metod posuzování vlivů na životní prostředí, které by mohly vést k odlišnému hodnocení vlivů stavby na životní prostředí. Naopak bylo konstatováno, že byla přijata řada opatření ke zmírnění vlivů záměru na životní prostředí, pro které bude vliv záměru na životní prostředí méně závažný, než jak bylo ve výše uvedeném oznámení předpokládáno.

E. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Existující ochranná pásma

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):

- 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
- 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
- 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo plynovodů

- u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

U vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)

U silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

U silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechna zařízení, která jsou jejich součástí, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 1,5 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Lesní pozemky

Les ani lesní pozemky nemají stanovená žádná ochranná pásma. Dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, dotýká-li se řízení podle zvláštních předpisů (např. dle stavebního zákona) zájmů chráněných zákonem o lesích, rozhodne stavební úřad nebo jiný orgán státní správy jen se souhlasem příslušného orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění podmínek. Tohoto souhlasu je třeba i k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Souhlas vydávaný jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas a dále pro rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo terénních úprav anebo jejich ohlášení je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Stavba nezasahuje na žádné pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL), ale zasahuje do pásma 50 m od kraje lesa. K tomu vydal úřad obce s rozšířenou působností souhlas k zásahu dle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranná pásma ložiskových území nebo dobývacích prostorů

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma ložiskového území nebo dobývacího prostoru.

Ochranná pásma zvláště chráněných území a památných stromů

Dle ustanovení § 37 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo vyhláší orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo nachází v národní přírodní rezervaci, národní přírodní památce, přírodní rezervaci nebo přírodní památce, je jím území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území. Orgán ochrany přírody může při vyhlášení zvláště chráněného území stanovit, že se zvláště chráněné území vyhláší bez ochranného pásma.

Dle ustanovení § 46 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma zvláště chráněného území nebo památného stromu.

Navrhovaná zmírňující opatření

V oblasti obecné ekologie

- 1) Během stavebních prací je nutné předcházet havarijním stavům.
- 2) Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
- 3) Budou dodržována bezpečnostní opatření pro manipulaci s látkami závadnými vodám.

-
- 4) V rámci zařízení staveniště nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
 - 5) V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
 - 6) Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
 - 7) Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
 - 8) Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
 - 9) Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
 - 10) Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zakryty plachtami, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
 - 11) Budou respektována navržená doporučení ke zmírnění hlukové zátěže, uvedená v hlukové studii (část B. 10. 5 projektové dokumentace).
 - 12) Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění toků závadnými látkami. Bude prováděna pravidelná kontrola stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik vodě a půdě nebezpečných látek.

V oblasti ochrany ovzduší a zdraví obyvatel

- 13) Použitá recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího zařízení, kterým bude prašnost částečně eliminována.
- 14) Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (8 – 18 hod.), mimo neděle a svátky.

-
- 15) Budou dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby, uvedená v části B. 10. 9 Rozptylová studie.

V oblasti nakládání s odpady

- 16) Zařízení staveniště, postup stavebních prací a trasy odvozu materiálu by měly být naplánovány tak, aby bylo minimalizováno ovlivnění obyvatel v okolí záměru.
- 17) Projednat s místně příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví opatření k minimalizaci rizik spojených s pracemi s materiálem obsahující azbest.
- 18) Vznikající odpady budou zařídovány v souladu s „Katalogem odpadů“ (vyhl. č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů).
- 19) Původce odpadů povede řádnou evidenci odpadů.
- 20) Vznikající odpady budou tříděny a dále využitelné odpady budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití. Odpady určené k recyklaci nebudou obsahovat nebezpečné složky a nebudou znečištěny nebezpečnými látkami.
- 21) Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění.
- 22) Uložení odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu.
- 23) Případné rozborů výkopové zeminy nebo jiných odpadů budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru; kromě rozboru samého bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, popis způsobu odběru a datum odběru.
- 24) Zařízení staveniště budou realizována na zpevněné ploše.
- 25) Bude prováděna preventivní a pravidelná údržba všech mechanismů, které budou na zájmové lokalitě používány. Stroje budou zabezpečeny (záchytné vany) proti úniku ropných látek.
- 26) Budou dodržovány bezpečnostní opatření při eventuální manipulaci s látkami závadnými vodám.
- 27) V rámci zařízení staveniště nebudou skladovány pohonné hmoty pro mechanizaci v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.

-
- 28) K dispozici bude dostatek sanačních materiálů pro řešení případné havárie (např. úniku pohonných hmot z mechanizace).
- 29) Každá nádoba s nebezpečným odpadem nebo místo soustředění nebezpečných odpadů bude řádně označeno a vybaveno identifikačním listem nebezpečného odpadu.
- 30) Důsledně bude dbáno zákazu pálení odpadů.
- 31) Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či zneškodnění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení k úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

V oblasti ochrany rostlin a živočichů

- 32) Po dobu výstavby bude ustanoven odborný ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé osoby, která bude řešit průzkumy, dohled a transfer zvláště chráněných druhů živočichů. Ustanovení odborného ekologického dozoru bude předem projednáno a odsouhlaseno KrÚ OŽPZ, a to nejpozději ke dni předání staveniště prováděcí firmě. Odborný ekologický dozor vypracuje zprávu o provedených zásazích a zašle ji KrÚ OŽPZ nejpozději ke dni závěrečné prohlídky stavby.
- 33) Před zahájením prací bude proveden průzkum výskytu mravenišť (*Formica sp.*). Bude zajištěna individuální ochrana ponechaných mravenišť, které by mohly být dotčeny stavebními činnostmi např. pojezdy techniky, složení materiálu, manipulace.
- 34) Před zahájením prací bude proveden průzkum výskytu obojživelníků v odvodňovacích příkopech a v zářezech. V případě výskytu obojživelníků bude proveden záchranný transfer bezprostředně před zahájením prací. Případný transfer je potřeba zopakovat i během prací a před vlastním zasypaním výkopů pro kabelovou trasu.
- 35) V případě zahájení prací v roce 2019 bude transfer obojživelníků zahájen v průběhu srpna 2019, po skončení kladení vajíček kuňky, budou odebíráni dospělci a průběžně i čerstvě metamorfovaní jedinci. Transferovaní živočichové budou umísťováni na vhodné náhradní lokality v blízkém okolí (např. Velký Markův rybník, rybník Křišťan nebo do náhradních funkčních tůní na pozemku parc. č. 716/1 v k. ú. Radenice), které prověří biologický dozor ve spolupráci s AOPK ČR. Prověřeno bude aktuální hospodaření na dotčených rybnících, včetně vhodnosti rybí obsádky.

-
- 36) Následující jaro s prvním oteplením budou ve výše vybraných úsecích na vhodných místech vytvořeny kolem stavby přechodné zábrany pro obojživelníky a průběžně budou obojživelníci a ostatní živočichové odchytáváni a přenášeni na vhodné místo.
- 37) V případě zahájení prací v roce 2020 bude v brzkém jaře, před zahájením prací, nejdříve provedena na vhodných místech instalace přechodných zábran pro obojživelníky a následný transfer obojživelníků na vhodné lokality.
- 38) Jako kompenzační opatření budou vybudovány náhradní tůňe na pozemku parc. č. 716/1 v k. ú. Radenice (plocha v blízkosti propustku v km 66,429), které svými parametry umožní rozmnožování obojživelníků vyskytujících se u dráhy. Tůňe nebudou průtočné a budou mít různou hloubku, tak aby co nejlépe imitovaly vhodný biotop pro dotčené druhy obojživelníků, a budou vybudovány v dostatečném předstihu před samotným transferem.
- 39) S ohledem na ochranu hnízdících ptáků doporučujeme odstranění dřevin provést od 1. října do 31. března.
- 40) Zásah do hnízd ptáků na budovách a v podchodu je možný pouze mimo hnízdní sezónu od září do dubna.
- 41) Průhledné a odrazivé (skleněné) plochy na nástupišti je pro ochranu ptáků před nárazy nutné opatřit z vnější strany povrchovou úpravou (ideálně pískováním) vertikálními pruhy o šíři min. 2,5 cm v max. rozteči 12 cm.
- 42) Během stavebních činností, zejména v souvislosti s přesuny materiálů, zeminy, skřívky ornice dbát na to, aby nedošlo k zavlečení a rozšíření invazních druhů rostlin. V případě zavlečení nových druhů invazních rostlin, je nutné tyto výskyty odborně odstranit.

Závěr

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, na základě výše uvedených skutečností a při dodržení výše zmíněných zmírňujících opatření, nelze očekávat významný vliv stavebního záměru na životní prostředí.

Podkladové materiály

Seznam zkratk

EVL	evropsky významná lokalita (chráněné území soustavy Natura 2000)
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
ORP	obec s rozšířenou působností
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ŽST (též žst.)	železniční stanice

Literatura

Pitter, P. Hydrochemie. 5. aktualizované a doplněné vydání. Praha: Vysoká škola chemicko-technologická v Praze, 2015. 792 stran. ISBN 978-80-7080-928-0.

TOLASZ, R. et al. (2007). Atlas podnebí Česka. Praha: Český hydrometeorologický ústav. 255 s. ISBN 978-80-86690-26-1.

QUITT, E. (1971). Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV. 73 s. Studia Geographica; 16.

Právní předpisy (v platném znění)

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/60/ES ze dne 23. října 2007 o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik (Povodňová směrnice)

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (Rámcová směrnice vodní politiky)

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (REACH)

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně souvisejících zákonů (veterinární zákon)

Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška č. 98/2011 Sb., o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod, způsobu hodnocení ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých útvarů povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod

Vyhláška č. 49/2011 Sb., o vymezení útvarů povrchových vod

Vyhláška č. 24/2011 Sb., o plánech povodí a plánech pro zvládání povodňových rizik

Vyhláška č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod

Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu

Nařízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nařízení vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Normy

ČSN 65 0201. Hořlavé kapaliny. Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 75 3415. Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování. Praha: Český normalizační institut, 2001. 24 s.

ČSN 75 3418. Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropných látek silničními vozidly. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.